

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: „Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ533-ОТ532-ОТ531 с дължина 123м." по ПУП на КЖР - гр.Крумовград

Възложител: **Община Крумовград**

Изпълнител: „Екоинженеринг“ ЕООД

Част: **Организация на движението**

Фаза: **Технически проект**

Водещ проектант:.....
инж. Танер Бекир

Проектант:.....
инж. Мирослав Дуков

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

I. ОБЩА ЧАСТ

Цел на проекта е подобряване на транспортно – експлоатационните качества на уличната мрежа и повишаване на инвеститорския интерес в КЖР гр. Крумовград, чрез изграждане на улица от ОТ533 до ОТ531 с дължина 123м.

При изготвяне на проекта за организация на движението са използвани съществуваща ситуация и габарит на пътя, надлъжни профили и следните нормативни документи:

- Правилник за прилагане на "Закона за движение по пътищата"- ДВ, бр.20 от 1999г. доп. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г.
- Наредба №1 за организиране на движението по пътищата от 17.01.2001г.
- Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците от 16.08.2010г.
- Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци от 23.07.2001г.
- БДС 1517 от 02.10.2006 - Знаци пътни, форми, размери, символи, цветове, шрифтове.

Мероприятията по безопасността на движение в този проект са обособени в два раздела:

-първи раздел "Проект за сигнализация с пътни знаци и маркировка"

-втори раздел "Проект за временна организация на движението".

II. ПРОЕКТ ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

Този проект се отнася за постоянната вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка и съдържа необходимите чертежи и количествени сметки, касаещи въвеждане на обекта в експлоатация. Пътните знаци и хоризонталната маркировка са нанесени в общи чертежи.

1. ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Вертикалната сигнализация е нанесена в ситуация в М 1:500 със схематично изображение на пътните знаци, техните номера и километричното им положение. В съответствие с класа на пътя предвидените пътни знаци са II^{pn} типоразмер. Пътните знаци за вертикалната сигнализация са предвидени стандартни пътни знаци със светлоотражателно фолио клас II съгласно БДС EN 12899.

Пътните знаци да се изработват в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС 1517:2006-Знаци пътни, форми, размери, символи, цветове, шрифтове.

2.ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Хоризонталната маркировка е нанесена в ситуация в М 1:500, заедно с вертикалната сигнализация.

Бялата боя е предвидена да се изпълни с перли – клас Q2 , коеф. на яркост при обратно отражение на сухо време $RL>80$, коеф. на яркост при обратно отражение на мокро . $RL>25$, фактор на яркост $\beta>0.30$, съпротивление на хлъзгане $Srt>45$.

Минималната дебелина на слоя 0.3mm.

Направена е подробна ведомост за хоризонталната маркировка.

III. ПРОЕКТ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Временната организация на движението (ВОД) има за цел от започването до завършването на строителните работи да осигурят максимално безопасността на движение на МПС, безопасното им вливане и отливане в и от главния маршрут с вертикални знаци и хоризонтална маркировка

В проекта са разработени необходимите схеми за временна сигнализация с пътни знаци на участъците, по които ще се извършват строителни работи.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи по пътя, се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими или возими стойки – платформи. Предвидените знаци са от II^{ри} типоразмер, рефлектиращи.

Поради естеството на предвидената реконструкция на улицата е през по-голямата част от строителството движението остава непрекъснато като се извършва на една или две ленти в зависимост от участъка на обекта, в който попада. При необходимост е предвидено и изместване на транспортния поток по временен обходен път.

Пътните знаци от постоянната сигнализация, които не отговарят на временната сигнализация по този проект, трябва да бъдат отстранени до завършване на строителните работи.

Поставянето и поддържането на сигнализацията по време на изпълнение на СМР в обхвата на пътя е задължение на организацията, която извършва строително-ремонтните работи.

Временната сигнализация своевременно трябва да се ремонтира и поддържа в работен вид. След приключване на строителните работи временната сигнализация се демонтира и незабавно се въвежда в действие постоянната сигнализация.

При случаи различни от предлаганите варианти за временна сигнализация, строителят трябва да предложи съответната временна организация на движението, съобразно Наредба №3 от 16.08.2010г.

IV.ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ЧАСТ

При изпълнение вертикалната сигнализация и на хоризонталната маркировка да се спазват всички изисквания по ТБТ. Работниците да са инструктирани и снабдени със специално сигнално облекло, а участъка в който се работи, да се сигнализира с пътни знаци, уведомяващи водачите на МПС, че по пътя работят хора, а скоростта да се намали до безопасна.

Съставил:

/ инж. М. Дуков /